

JORNADA DE LA CÁTEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE

Tecnologías avanzadas en la recuperación de energía en el transporte de superficie



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea



MONDRAGON
UNIBERTSITATEA



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE
TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

- **PRESENTACIÓN**
- DESCRIPCIÓN
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

JUAN A. AUÑÓN HIDALGO.

Responsable Grupo de Investigación
TEP-249

En la actualidad formado por:

- * 6 miembros.
- * 2 becarios
- * 2 doctorandos.



UNIVERSIDAD
DE MÁLAGA

CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, CONOCIMIENTO, EMPRESAS Y UNIVERSIDAD
Secretaría General de Universidades, Investigación y Tecnología
Dirección General de Investigación y Transferencia del Conocimiento

SICA SISTEMA DE INFORMACIÓN CIENTÍFICA DE ANDALUCÍA

Inicio Investig-AN Agrup-AN

Inicio

MOTORES TÉRMICOS Y
SOSTENIBILIDAD
ENERGÉTICA

MOTORES Y SOSTENIBILIDAD
TEP249

[Ir a la hoja registral del grupo](#)

JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE
TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

- **PRESENTACIÓN**
- DESCRIPCIÓN
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

JUAN A. AUÑÓN HIDALGO.

Universidad de Málaga
Escuela de Ingeniería Industriales
Departamento de Ingeniería Mecánica,
Térmica y de Fluidos.

Área de Máquinas y Motores Térmicos

En el Área hay 3 grupos de investigación independientes.



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE
TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

- PRESENTACIÓN
- **DESCRIPCIÓN**
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

GRUPO DE INVESTIGACIÓN MOTORES TÉRMICOS Y SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA

Infraestructuras destacadas:
LABORATORIO DE MOTORES TÉRMICOS

- Bancos de ensayos:
 - Banco TECNER E-135



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

- PRESENTACIÓN
- **DESCRIPCIÓN**
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

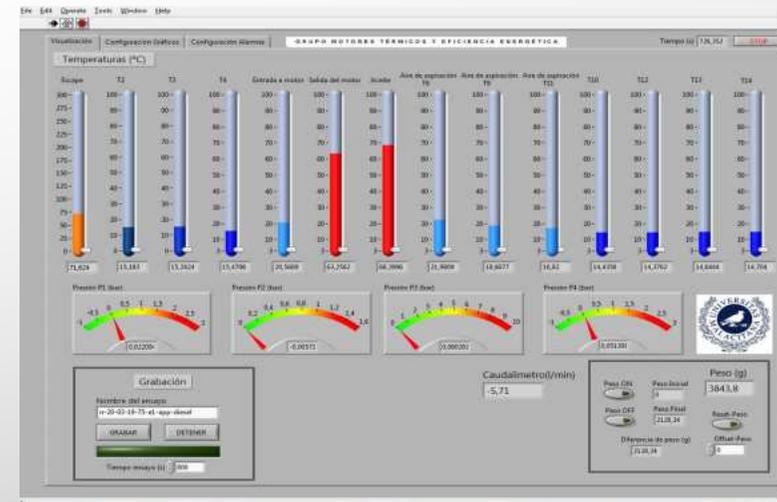
GRUPO DE INVESTIGACIÓN MOTORES TÉRMICOS Y SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA

Infraestructuras destacadas:
LABORATORIO DE MOTORES TÉRMICOS

- Bancos de ensayos:
 - Banco portátil SHENCK



Figura 1. Visión global de la instalación



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

- PRESENTACIÓN
- **DESCRIPCIÓN**
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

GRUPO DE INVESTIGACIÓN MOTORES TÉRMICOS Y SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA

Infraestructuras destacadas:
LABORATORIO DE MOTORES TÉRMICOS

- Bancos de ensayos:
 - Banco de rodillos Ryme



CONTENIDOS.

- PRESENTACIÓN
- **DESCRIPCIÓN**
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

GRUPO DE INVESTIGACIÓN MOTORES TÉRMICOS Y SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA

Infraestructuras destacadas:

- Bancos de ensayos:
- Laboratorio de Cogeneración



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE
TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

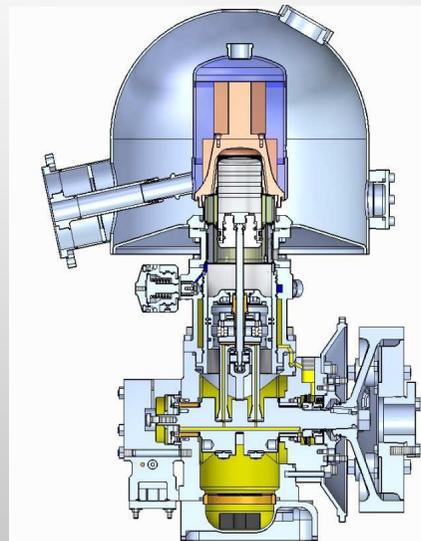
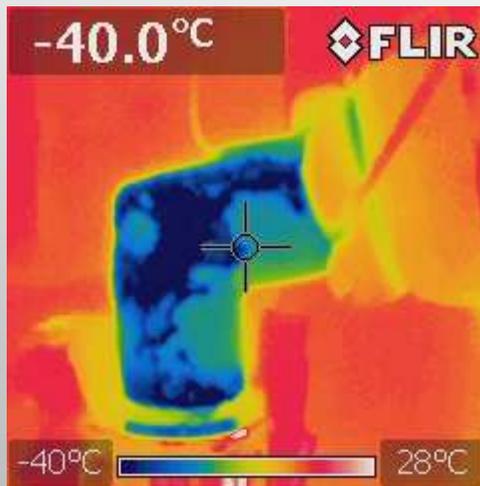
CONTENIDOS.

- PRESENTACIÓN
- **DESCRIPCIÓN**
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

GRUPO DE INVESTIGACIÓN MOTORES TÉRMICOS Y SOSTENIBILIDAD ENERGÉTICA

Infraestructuras destacadas:

- Motores Stirling



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE

TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

- PRESENTACIÓN
- DESCRIPCIÓN
- **PROYECTOS RELEVANTES**
- COLABORACIONES

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

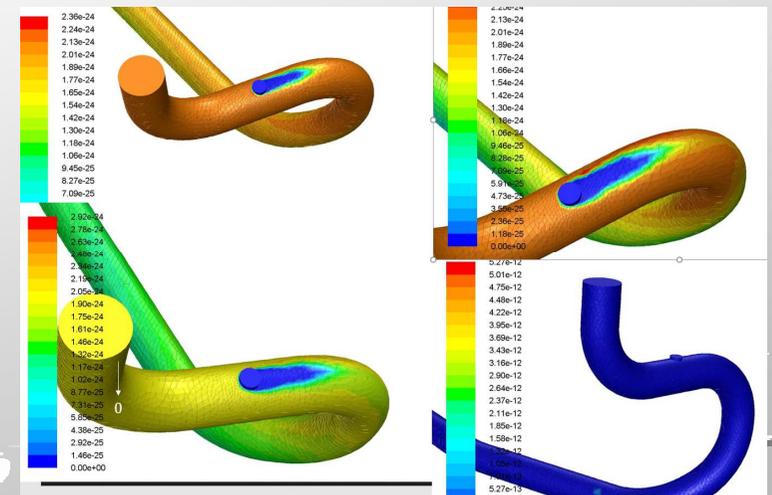
En colaboración con el grupo **TECNOLOGÍA PROCESOS CATALÍTICOS (PROCAT)**

*CTQ2013-47853-R

Biocarburantes sostenibles para el transporte. Nuevos biocombustibles.

* CTQ2017-87909-R

Hacia emisión cero: Combinación de carburantes avanzados y sistemas catalíticos híbridos para mejora de rendimiento y reducción de contaminantes en motorizaciones Diésel



PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

CONTENIDOS.

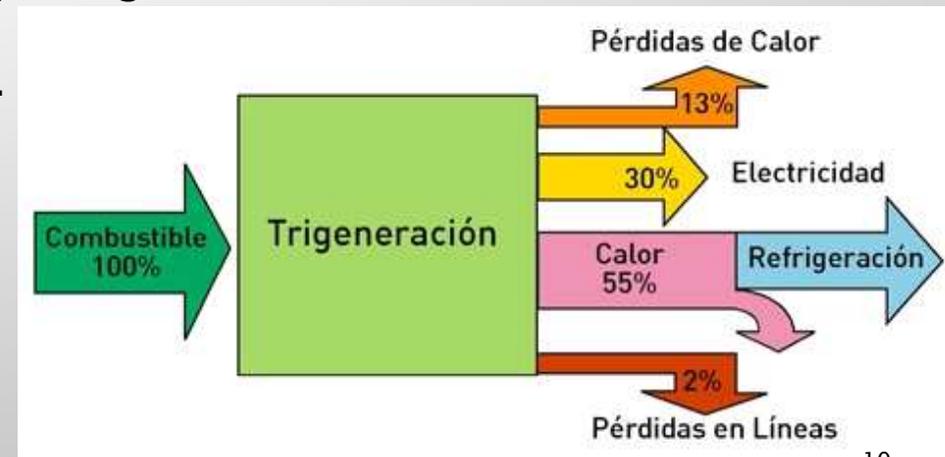
- PRESENTACIÓN
- DESCRIPCIÓN
- **PROYECTOS RELEVANTES**
- COLABORACIONES

En colaboración con el grupo **Investigación y desarrollo en energía solar -IDEA-**

* M.E.C. – UNMA13-1E-1672

Laboratorio de Cogeneración: Estudio de Rendimiento de Cogeneración Energética Con Motor Stirling y Energías Renovables

- Laboratorio de TRIGENERACIÓN.



CONTENIDOS.

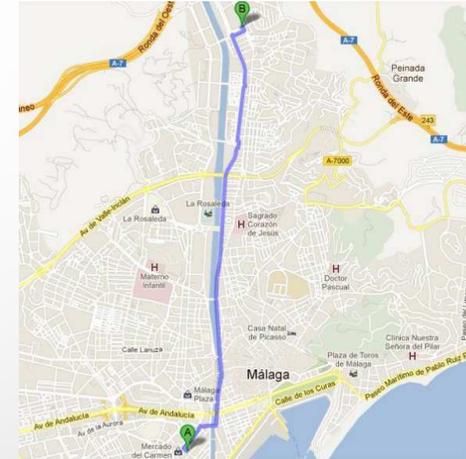
- PRESENTACIÓN
- DESCRIPCIÓN
- **PROYECTOS RELEVANTES**
- COLABORACIONES

PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN

- * Modelización de circuitos urbanos.
- * Convenio OTRI con KONEIKA, perteneciente a la Corporación Mondragón.

Sistema Start-Stop para autobuses urbanos.

Análisis de comportamiento y simulación del sistema.



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE
TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

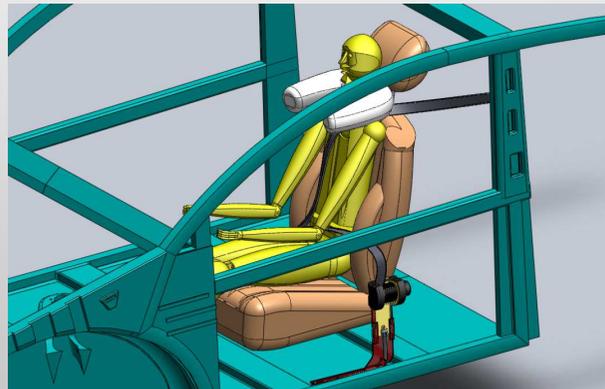
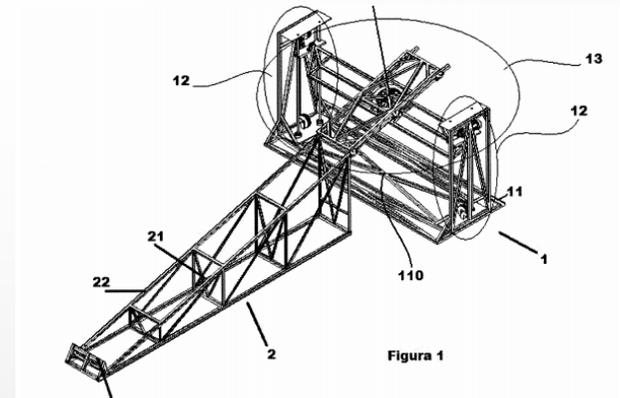
- PRESENTACIÓN
- DESCRIPCIÓN
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

COLABORACIONES

C. STIRLING

GRUPO TORCAL

CEPSA



JORNADA DE LA CATEDRA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN TRANSPORTE DE SUPERFICIE
TECNOLOGÍAS AVANZADAS EN LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN EL TRANSPORTE DE SUPERFICIE.

CONTENIDOS.

- PRESENTACIÓN
- DESCRIPCIÓN
- PROYECTOS RELEVANTES
- COLABORACIONES

ESO ES TODO....

**GRACIAS
POR SU
ATENCIÓN**