



Nebrija
Universidad

Máster en Ingeniería de Vehículos de Competición

MVC012 - PRÁCTICAS Y/O TRABAJO
FIN DE MÁSTER

Asignatura: PRÁCTICAS Y/O TFM

Créditos: 3

Curso: 1º

Semestre: 2º

Curso académico: 2014-2015

1. REQUISITOS PREVIOS

Ninguno.

2. BREVE DESCRIPCIÓN DE CONTENIDOS

El alumno podrá elegir entre realizar un Trabajo Fin de Máster o realizar Prácticas en un equipo de competición con los que la Universidad Nebrija tiene convenio, en grupos de 3 ó 4 personas una vez cada 2 semanas; estas prácticas se realizarán desde la segunda semana de curso, hasta finalizar el mismo; de igual manera, una vez finalice el curso e incluso en el segundo cuatrimestre, los alumnos que así lo deseen podrán realizar las prácticas de forma más continua en otros equipos o empresas con los que Nebrija tiene convenio.

3. COMPETENCIAS QUE ADQUIERE EL ESTUDIANTE Y RESULTADOS DEL APRENDIZAJE

1. Saber trabajar en equipo.
2. Adecuarse a las necesidades que el equipo tenga en cada situación.
3. Saber aplicar los conocimientos teóricos adquiridos, en cada contexto de trabajo.
4. Aprender a trabajar bajo presión.
5. Saber resolver problemas rápidamente.
6. Saber exponer a un tribunal y/o equipo un trabajo de calidad con todos los problemas que ello conlleva.

El estudiante al finalizar las Prácticas o el Proyecto Fin de Máster, deberá conocer el trabajo que se desarrolla en un equipo de competición, así como sus necesidades, para poder de esta forma incorporarse rápidamente al mercado profesional.

4. ACTIVIDADES FORMATIVAS Y METODOLOGÍA

Las actividades, en el caso de realizar prácticas en equipos, serán las propias del trabajo diario en un equipo de competición y sus demandas de calidad, premura y exactitud. Estas prácticas pueden ser en equipos nacionales o extranjeros y las categorías pueden ser:

- GP2.
- GP3.
- Ralllys.
- Auto GP.
- Fórmula 3.
- GT's.
- World Series.

- Copas monomarca.
- Asia Fórmula.
- TC-2000 Argentina.
- Empresas / Fábricas de Automóviles de alta gama y/o deportivos.
- Etc...

Los alumnos que decidan realizar prácticas en equipos de competición, también podrán buscarse los equipos para realizarlas (con la aceptación y consentimiento del equipo directivo del Máster) y su remuneración o en su caso pago, vendrá marcada por el acuerdo al que lleguen alumno y equipo.

Como proyecto fin de Máster, la organización del Máster propone cada año, un trabajo conjunto entre todos los alumnos, consistiendo éste en:

- Diseño de un coche de competición para una determinada categoría.

Este trabajo permitirá a los alumnos poner en práctica todo lo aprendido, además de aprender a trabajar en equipo, tal y como se demanda en el mundo real profesional.

- Como parte indispensable de este Máster, se propone realizar seminarios o clases magistrales sobre INGENIERÍA DE PISTA de forma periódica; de esta forma, el alumno conocerá las actividades propias de la INGENIERÍA DE PISTA, practicando sobre el coche y el piloto; para ello, el Máster contará con un Simulador de Vehículos de Competición en el que Piloto e Ingeniero (Alumno del Máster) trabajarán tal y como trabajarían en Pista.

5. SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Las prácticas serán evaluadas por la organización del máster y por la dirección del equipo de competición donde el alumno las realice.

- El Trabajo Fin de Máster, será evaluado por un tribunal que estará formado por la organización del máster y por representantes de diversos equipos de competición y expertos de reconocido prestigio dentro del mundo de la competición.